

**VEILIGHEIDSPROTOCOL OP DE TERMINAL VAN COMBINANT NV**

De wegtransporteur zal er op toezien dat zijn personeel of aangestelde, onderstaande regels volgen bij het betreden van de concessies Combinant nv. Deze regels zijn niet limitatief en zijn ondergeschikt aan het terminal reglement;

- Zich aanbieden aan de gate met alle documenten noodzakelijk voor de administratieve afhandeling van zijn bezoek.
- Zich aanbieden met een chassis dat beschikt over 4 twist locks waarmee de unit vastgezet kan worden en dat voldoet aan de Belgische wettelijke bepalingen voor het wegtransport.
- Zowel bij de aanmelding alsook bij behandeling van de units zal de chauffeur zijn motor afzetten.
- Maximum snelheid op onze terminal is 20 km/h.
- Alle terminalvoertuigen (kranen, reachstacker, straddle carriers, tugmasters...) hebben ten allen tijde voorrang.
- Het is verplicht een helm, fluo vestje en veiligheidsschoenen te dragen op de terminal.

VERBODEN OP DE TERMINAL VAN COMBINANT NV

De wegtransporteur zal er op toezien dat zijn personeel of aangestelde, onderstaande verbodsregels volgt bij het betreden van de concessies Combinant nv. Deze regels zijn niet limitatief en zijn ondergeschikt aan het terminal reglement;

Verboden:

- In het voertuig blijven zitten tijdens de behandeling van de units.
- Onder lasten lopen/rijden.
- Op wagons kruipen.
- Roken op de site.
- Het voertuig op de terminal laten tijdens de sluitingsuren.
- Afval achterlaten op de terminal.
- Bij het betreden van de los – laad zone het chassis aan te raken.

**CONSIGNES DE SECURITE SUR LE TERMINAL COMBINANT SA**

Dans le cadre du présent protocole de sécurité, le transporteur routier signataire s'engage à faire respecter par son personnel et ses éventuels sous-traitants amenés à pénétrer sur les sites Combinant sa les consignes suivants. Les consignes sont non limitatives et sont subordonnées au règlement du terminal;

- Présentation au contrôle d'accès avec les documents nécessaires pour accomplir les formalités d'entrée.
- Présentation sur la zone de transbordement avec un châssis en bon état (4 plots) et réglementaire pour le transport routier en Belgique.
- Couper le moteur au contrôle et sur les aires de manutention.
- Vitesse limitée à 20 km/h.
- Respecter la priorité des engins de manutention (portiques, autogrue, tracteurs de cours...).
- Port du gilet haute visibilité, casquette et des chaussures de sécurité pour les chauffeurs.

INTERDICTIONS SUR LE TERMINAL COMBINANT SA

Dans le cadre du présent protocole de sécurité, le transporteur routier signataire s'engage à faire respecter par son personnel et ses éventuels sous-traitants amenés à pénétrer sur les sites Combinant sa les consignes suivants. Les consignes sont non limitatives et sont subordonnées au règlement du terminal;

Interdictions:

- Rester dans le tracteur en cours de manutention de l'UTI.
- Passer/rouler sous les charges.
- Monter sur les wagons.
- Fumer sur le site.
- Laisser le tracteur sur le site durant les heures de fermeture.
- Mettre la ordures sur le site..
- Au moment de entrer sur la zone operational, toucher la chassis.

**SÉCURITÉ PROTOCOL ON THE TERMINAL OF COMBINANT**

The road haulier will make sure that he or his agent, will follow the security measurements mentioned underneath when accessing concessions of Combinant. These measurement are not limited and are subordinated at the terminal regulations;

- Present himself at the gate with all documents necessary for the administrative formalities.
- Present himself with a chassis that has 4 twist locks to lock the unit and which is accordingly to the regulations of Belgian road haulage.
- The motor will be shut down during the handling of the unit and during his stay at the gate.
- The maximum speed at the terminal is 20 km/h.
- All terminal vehicles (cranes, reachstackers, straddle carriers ...) will have complete priority to other vehicles which are on the terminal.
- It's obligated to where a high visibility vest, a helmet and safety shoes on the terminal.

NOT ALLOWED ON THE TERMINAL OF COMBINANT

The road haulier will make sure that he or his agent, will follow the security measurements mentioned underneath when accessing concessions of Combinant. These measurement are not limited and are subordinated at the terminal regulations;

Not allowed:

- To stay in the vehicle during the handling of the unit.
- To walk/drive underneath cargo or units.
- To crawl onto wagons.
- To smoke at the terminal.
- To leave the vehicle at the terminal when the terminal is closed.
- To leave garbage at the terminal.
- By entering the operational zone, to touch the chassis.

**SICHERHEITSPROTOKOLL AUF DIE COMBINANT NV TERMINAL**

Der Transporteur wird darauf wachen dass sein Personal oder Auftragnehmers, die nachstehende Vorschriften beim betreten der Konzessionen Combinant nv befolgen. Diese Regel sind nicht limitativ und untergeordnet der Terminalordnung;

- Sich anbieten am „Gate“ mit alle notwendigen Dokumenten für die Administrative Erledigung seinen Besuchs.
- Sich anbieten mit einem Fahrgestell dass über 4 „Twist Locks“ verfügt womit die Einheit sichert werden kann und der die Belgische Rechtsbestimmungen für Straßentransport erfüllt.
- Sowohl bei der Anmeldung und auch beim Umschlag der Einheiten soll der Fahrer den Motor abstellen.
- Maximale Geschwindigkeit auf unsere Terminals ist 20 Km p/S.
- Alle Terminalfahrzeuge (Kräne, Reachstacker, Straddle Carriers, Tugmasters....)haben jederzeit Vorfahrt.
- Helm, Fluor Weste und und Sicherheitsschuhe sind verpflichtet auf den Terminal.

VERBOTEN AUF DIE COMBINANT NV TERMINAL

Der Transporteur wird darauf wachen dass sein Personal oder Auftragnehmers ,die nachstehende Verbotsbestimmungen beim betreten der Konzessionen Combinant nv befolgen. Diese Regel sind nicht limitativ und untergeordnet der Terminalordnung;

Verboten:

- Im Fahrzeug zu bleiben beim Umschlag der Einheiten.
- Unten der Ladungen zu laufen/fahren.
- Auf die Wagons zu kriechen.
- Zu rauchen auf der Site.
- Das Fahrzeug auf den Terminal zu lassen während Geschäftsschluss.
- Abfall hinter zulassen auf den Terminal.
- Beim Eintritt in den operativen Bereich das Chassis zu berühren.